

Čezeta -řský občasník

Vydává česká sekce Skútrklubu Brno pro interní potřebu

Vážení Přátelé čezetáři a ostatní skútristi,

dostává se vám do ruky první číslo čezetářského občasníku, který podle hesla našich předků "Národ sobě" je tvořen námi všemi společně a také jen pro nás. Jak jsem již uvedl v úvodním dotazníku, kterým jsem zjišťoval údaje o vás i váš zájem o tuto mediální akci, jedná se o zkuškové číslo. Budoucnost a hlavně váš aktivní zájem ukáže, je--li tento nápad životaschopný.

Co najdete v tomto čísle. Jednak Seznam všech skútristů *), kteří se mi ozvali na moji výzvu, dále pak informaci O aktivitách Skútrklubu Brno v roce 2000 a samozřejmě další zajímavosti. Také zde uděláme pokus s jakousi inzertní službou, kterou bychom si mohli vzájemně pomáhat se sháněním dílů popř. se informovat o lidech či firmách, které nám při renovacích mohou být něčím prospěšné.

**) Pozn. - pánové Sovák a Řehák se zatím neozvali, ale pevně věřím, že o tuto akci mají také zájem a že po obdržení tohoto občasníkulepší svůj přístup vzhledem k termínům redakční uzávěrky.*

Kdo a odkud jsme

Kohout Eduard
Kříž Olda
Malypetr Marcel
Pasecký František
Prchal Zdeněk
Rumler Mirek
Řehák Kamil
Sovák Mojmír
Wild Honza
Zubatý Milan

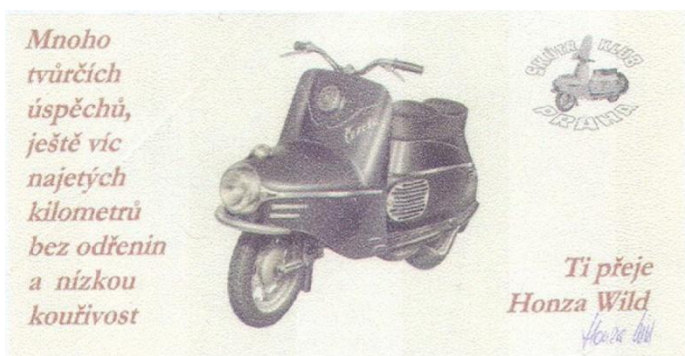
Tak tohle je abecední Seznam nás sběratelů a přátel skútrů Čezeta. Dostal jsem od vás také ještě další adresy vašich známých, kteří by měli o toto zájem. Nejsem samozřejmě proti tomu, ale tuto akci dělám ve své režii, takže bych vás chtěl tímto požádat o případně předání informací dál, abych toho nemusel tolik rozesílat a později podle ohlasu a potřeby uvidíme, co dál.

Jak sami uvidíte, tak dále najdete přesný Seznam ještě jednou, včetně adres a spojení. To hlavně kvůli možnosti využití inzertní služby.

Abych ještě trochu rozšířil informace o nás, tak v našem vlastnictví se momentálně nachází 47 skútrů Čezeta (počítáno samozřejmě bez dvou výše uvedených hříšníků), z toho 17 kusů 501, 23 kusů 502 a 7 kusů 505. K tomu je třeba připočítat 6 postranních vozíků Druzeta, 16 motoveteránů jiných typů a 2 miniautomobily (Fiat 500 a Velorex). Myslím, že je to docela slušný výsledek. A co až se připočtou ti dva hříšníci. Pak to teprve bude paráda.

Protože ne všichni se navzájem známe (tato situace se určitělepší po nějakém společném setkání nebo vyjíždce), neuškodí asi pár následujících informací. Společně s pány Rumlerem, Sovákem, Řehákem a Wildem se známe z akcí skútrklubu a podle možností se navštěvujeme za účelem poklábosení o Čezetách. Od Rumlerů a Wildů jezdí na setkání skútrklubu celé rodinné klany, takže je Praha v přesile a řeči o pragocentrismu jsou tedy zcela na místě. Eda Kohout má v České Lípě obchod s doplňky a náhradními díly na auta, Milan Zubatý má v Praze půjčovnu skútrů, Olda Kříž sbírá kromě Čezet čtyřválcové Hondy všech kubatur a bude možná pracovat v jistém motoristickém periodiku (takže konkurence). No a tak mě napadá, že my ostatní "přespolní" nemáme co nabídnout.

Původně jsem myslel, že toto číslo bude vydáno jako "podzim 2000", ale vzhledem k opožděným dodávkám rukopisů se příprava zdržela. Proto je určitě na místě popřát si vše nejlepší v novém roce, století i mileniu a k tomu bych chtěl využít krásná novoroční přání od Mirka Rumlera a Honzy Wilda, která vidíte na následujících obrázcích.

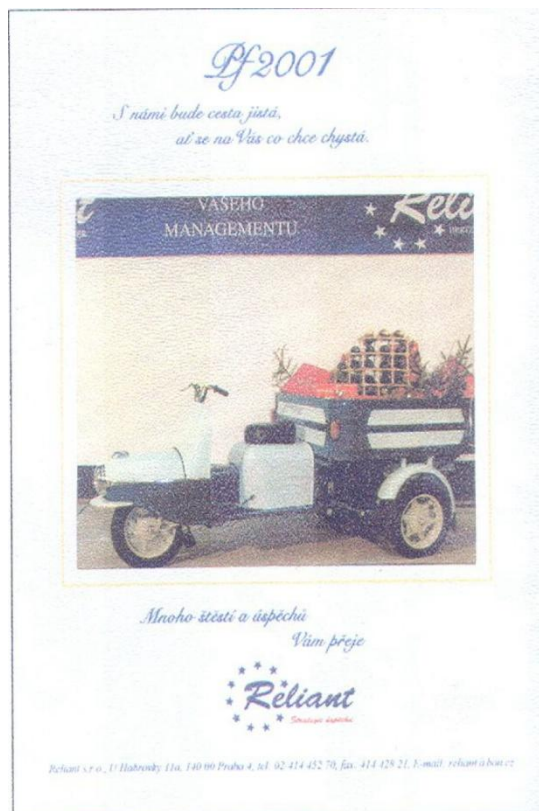


Skútrklub Brno

Několik informací pro ty, kteří nejsou členy tohoto klubu. Klub byl založen 19.4.1997 v Brně u výstaviště, kde se sešlo asi 13 majitelů skútrů se svými stroji a několik dalších jen tak. Od těch dob se každý rok toto setkání opakuje, v loňském roce bylo poprvé setkání třídní spojené se soutěží.

Každým rokem na jaře se koná také v Brně posezení u kávy, kde se plánují akce pro nadcházející sezónu. Tam se co by členové "české sekce" zúčastňujeme nepravidelně vzhledem ke vzdálenosti, která nás od Brna dělí. Také se nezúčastňujeme všech akcí, protože "brňáci" mají naplánované akce většinou na Moravě.

Ještě několik slov ke každoročnímu setkání skútrů. Je třeba zcela otevřeně přiznat, že tyto akce se díky elánu "brňáků" rok od roku zkvalitňují. Začínalo se propagační jízdou Brnem a vloni se jela celodenní soutěž Moto Veteran Tour Napoleon, která procházela památnými místy, která mají vztah k bitvě s Napoleonem u Slavkova. Spali jsme v chatkách u přehrady a večery jsme trávili příjemně v restauraci nebo u táboráku. Na následujících obrázcích jsou záběry ze založení klubu a z loňského setkání. Ještě poslední věta. Vítězem loňské soutěže se stal Mirek Rumler z Prahy, který tak vyfoukl vítězství moravákům.



Pro informaci ještě uvádím kontaktní adresy na Skútrklub Brno.

President klubu: Stanislav Borovec xxxxxxxxx tel: xxxxxxxx
Jednatel atd...: Hanuš Čermák *novou adresu nemám* tel: xxxxxxxx

Informace

Často se setkávám s tím, že při renovacích je problém s barevným odstínem, který by se co nejvíce blížil originálu. Podle hodnověrných informací byly mnohé archiválie v ČZ Strakonice ztraceny (snad při záplavách) a mezi nimi i informace o barvách skútrů. A tak jsme se při našem jarním posezení 25.3.99 v Brně snažili zmapovat naše znalosti a sepsali jsme barevné kombinace, o kterých jsme přesvědčení, že skutečně existovaly. Dále je potom uveden opis reklamního letáku Mototechny o barvách skútrů. Ten se však týká zřejmě jen modelu 502 v jednom určitém roce.

<u>Jednobarevná provedení:</u>	- bílá	<i>pozn.</i> 1960
	- šedá	1959, 1960
	- modrá světlá	
	- zelená petrol	
	- zelená tyrkys	
	- zelená hrášková	1958
<u>Dvoubarevná provedení:</u>	spodek - vršek	<i>pozn.</i>
	zelená - bílá	
	zelená petrol - šedá	1959
	zelená - růžová	1962
	fialová - modrá světlá	
	modrá tmavá - modrá světlá	
	černá - šedá	
	černá - červená	
	černá - modrá světlá	
	šedá - modrá světlá	
	červená - bílá	
	červená - šedá	1963
	červená - modrá světlá	
	hnědá - žlutá	z prospektu
	modrá světlá - zelená světlá	z prospektu

Barevná provedení skútru:

A - Šedá

karoserie, boky a zadní strana štítu, přední strana štítu, zavazadelník, nádrž, dvířka, přístrojové schránky, držák motoru svařený, kryt dvířek, boční dvířka, nosič zavazadel, nárazník, držák motoru, pohotovostní stojánek, pružina stojánku, vidlice svařená, vahadla, blatník, brzdové bubny s paprsky, poloviny ráfků levá a pravá, víko brzdy úplné, zadní vidlice svařená, potah sedla černý

B - modrá tyrkys

karoserie - boky a zadní strana štítu, přední strana štítu, zavazadelník, nádrž, ostatní díly dle A - šedá, potah sedla černý

C - zelená tyrkys

karoserie - boky a zadní strana štítu, přední strana štítu, zavazadelník, nádrž, ostatní díly dle A - šedá, potah sedla hnědý

D - modrá tyrkys-šedá

karoserie - boky a zadní strana štítu, ostatní díly dle A - šedá, potah sedla černý

E - zelená tyrkys-šedá

karoserie - boky a zadní strana štítu, ostatní díly dle A - šedá, potah sedla zelený

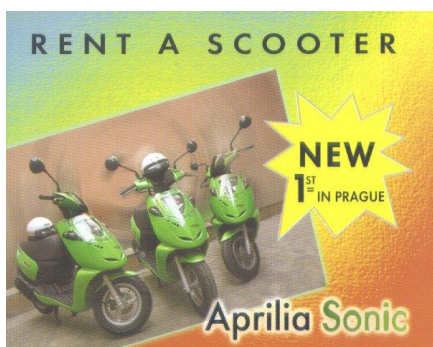
F - červená šarlach-šedá

karoserie - boky a zadní strana štítu, ostatní díly dle A - šedá, potah sedla červený

Nárazník je u všech barevných provedení v horní části orámován zlatou linkou.

Zdroj: reklamní podklady n.p. Mototechna (opis)

Inzerce



Tady jsem neodolal pokušení vylepšit tuto rubriku také o jeden barevný obrázek. Jedná se o půjčovnu skútrů Milana Zubatého.

Olda Kříž shání slušnou **chromovnu** hlavně s možností vyrovnání pórů.

Eda Kohout prodá **rikšu** v původním stavu, pojízdnou, bez SPZ a daruje karoserii typu 502 za odvoz.

M. Zubatý shání podvozek **Druzety**.

M. Rumler shání **osy** před. kola, **plexištít**, **ráfky** kol, zachovalé **gumy** stupaček a **Čezetu 501** Z roku 1957.

M. Malypetr - no a já, jak jistě víte, sháním úplně **všechno**, co se týká skútrů Čezeta, ale i jiných skútrů jako např. Manet, Tatran a samozřejmě i prototypů skútrů Jawa. Existují věci, o kterých jsem slyšel, ale nikdy neviděl, takže jakékoliv informace nebo fotky by mě zajímaly. Jedná se např. o **dvoudveřovou budku** na rikšu (má ji jeden sběratel ze Švédska), **benzinoměr** na Čezetu (má ho jeden sběratel v Rakousku), **sklápěcí korba** na rikše (byla prý viděna v Německu) nebo **přídavné světlo** místo houkačky u typu 501 (mám fotku, ale nevím, je-li to tovární výroba). Sháním **doklady** na rikšu.

Abych také něco nabídl, tak pro ty, kteří to neznají. Autointeriér Šindelář v Debři u Mladé Boleslavi mi šije pěkně **sedla**, ale Mirek Rumler je (pokud vím) velice spokojen s firmou Manželé Rekoví, **motory** nám generálkuje pan Macháček Z Bystřice u Benešova. Myslím, že by ještě další udělal. Syn Standy Borovce (našeho presidenta) vyrábí **závěsná zařízení** pro PAV, **víčka** na starter apod.

Závěr

Závěrem vám chci poděkovat, že jste se mojí spisovatelskou a novinářskou prvotinou prokousali až do konce. Určitě mě budou zajímat vaše ohlasy. V dalším čísle bych chtěl

uveřejnit informace z klubu, protože by se mělo uskutečnit "posezení u kávy a piva" v Brně. Také bych chtěl otiskovat různé originální dobové články o Čezetách, fotky, plánky apod. K tomu samozřejmě budu potřebovat i vás, protože můj archiv není nevyčerpatelný. Takže cokoliv budete mít vhodného pro otištění, pošlete mi to nejlépe mailem, kdo nemá, tak poštou, a já to zmedializuji. Ještě prosba na ty, kteří obdrží občasník mailem. Napište mi zpátky, došlo-li vše v pořádku (5 stránek). Příště asi použiji místo Excelu raději Word.

Uzávěrka tohoto čísla: 12. 1. 2001

Šéfredaktor: M. Malypetr

poř. číslo:	jméno: adresa:	domů: do práce:	mobil: fax:	E- mail:
1	Zubatý, Milan Ing. Praha 9			
2	Rumler, Miroslav Ing. Praha 4			
3	Prchal, Zdeněk Chomutov			
4	Malypetr, Marcel Ing. Mladá Boleslav			
5	Sovák, Mojmír Ing. Praha 4			
6	Řehák, Kamil Ing. Praha 4			
7	Wild, Jan Praha 5			
8	Pasecký, František Ústí nad Labem			
9	Kohout, Eduard Česká Lipa			
10	Kříž, Oldřich Praha 1			

PS: Ti z vás, kdo dostanou tento "Občasník" poštou, budou ho mít pouze v černobíle provedení. To je samozřejmě mrzuté, hlavně pro pány Sováka a Řeháka, kteří tím pádem neuvidí, že poznámka na první straně je napsána červeně.

Poznámka redakce:

Jak jste si mohli všimnout, při renovaci prvního čísla občasníku byly odstraněny veškeré osobní informace (adresy, telefony). Toto bylo učiněno jednak kvůli ochraně osobních údajů (občasník původně nebyl šířen veřejně, ale pouze na adresy zde uvedené) a hlavně také pro neplatnost údajů. Děkujeme za pochopení.