

Čezeta -řský občasník



Vydává česká sekce brněnského Skútrklubu Čezeta pro interní potřebu.



Slovo úvodem

je v našem občasníku slovem šéfredaktora. Chci vás tímto informovat o některých změnách spojených s vydáváním tohoto našeho společného díla a samozřejmě hlavně poděkovat za všechny vaše ohlasy a názory, které jsem dostal (byly vesměs příznivé, proto existuje i toto další číslo).

První změnu jste už možná zaregistrovali v nadpisu. Byl jsem upozorněn na to, abych používal správný název našeho klubu. Další změny jsou v rozšíření občasníku o další kapitoly. Některé dopisy čtenářů mě přiměly k přípravě kapitoly, která bývá u konkurenčních masmedií nadepsána jako „Máte slovo“ nebo „Nad dopisy čtenářů“ apod. Já jsem ji nazval „To si nemohu nechat pro sebe“. Zde budu uveřejňovat vaše lichotivé názory na tento občasník a moji práci (stejně jako to dělají jinde) a nepravidelně uveřejním nějaké „vhodné“ kritické slovo, na které budu mít ovšem připravenou vtípnou odpověď nebo okamžitě řešení (také stejně jako to dělají jinde).

Dále bych vám chtěl přiblížit některé informace nebo spíše fotografie ze zahraničí, a to ve dvou oblastech. Jednak z oblasti současného skútrismu a skútrování (v kapitole Jak to dělají jinde) a dále pak z historie (v kapitole Ve zpětném zrcátku), kde bych vám chtěl

připomenout některé slavné nebo i již zapomenuté skútry, které psaly skútrovou historii nebo byly třeba konkurenty naší Čezety na tehdejší motocyklovém trhu.

První číslo občasníku jsem také zaslal Hanuši Čermákovi, coby jednateli klubu a (já si dovolím tvrdit) i našemu společnému příteli až v daleké Moravě. Pro vás, kteří jste neměli jeho novou adresu stejně jako já, ji uvádím v kapitole o klubu (povedlo se mi totiž se díky perfektním službám Telecomu spojit telefonicky s Moravou a s Hanušem osobně hovořit – nedivte se mému údivu, protože si myslím, že v době tunelování a kradení všech možných drátů, bude za chvíli na Moravu místo telefonického spojení tunel).

Závěrem úvodního slova se musím tak troch omluvit Kamilu Řehákovi, protože se naše dopisy prakticky minuly někde v lůně České pošty, a já jsem dostal od něj požadované informace těsně po odeslání občasníku. Proto mohu počty našich veteránských miláčků již rozšířit o Kamilovy stroje. Stále problémy však přetrvávají s Mojmírem Sovákem. Já to snad budu muset řešit osobní návštěvou v jeho garáži (ze které údajně vychází zcela sporadicky) a důrazným požadavkem spojeným s nějakou výhružkou (víte-li někdo o nějaké vhodné, poraďte).

Kdo jsme a co máme

Tady je potřeba, jak jsem již naše česká sekce čítá celkem 52

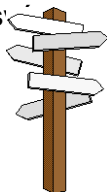


vedl, aktualizovat počet našich veteránů. Takže , 20 jiných motocyklů a 3 minivozy. A to samozřejmě chybí údaje od Mojmíra. V příloze je uvedena doplněná tabulka s adresami. No a teď právě mě při psaní této kapitoly vyrušil telefonický hovor, kdy se mi přihlásil další skútrista pan Lukáš Jiroušek z Ústí n/L s požadavkem na okamžité zapsání do našich řad. Byl přijat a jeho nacionále jsou v tabulce také uvedeny.

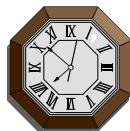
Skútrklub Čezeta

No a tady na tom místě určitě netrpělivě očekáváte informace o letošním setkání skútrklubu. Dočkali jste se. První informace jsou na světě, takže každý si již může s předstihem naplánovat toto setkání ve svém diáři a samozřejmě i řádně připravit svůj stroj pro tuto náročnou akci, aby bylo po cestě co nejméně oprav a kouřivost byla nízká, jak nám přál Honza Wild ve s... rocence.

Takže, trefíte-li k cíli



, přijedete-li včas



získáte možná



Pozn. nebo něco menšího.
No a teď kdy a kde to bude.



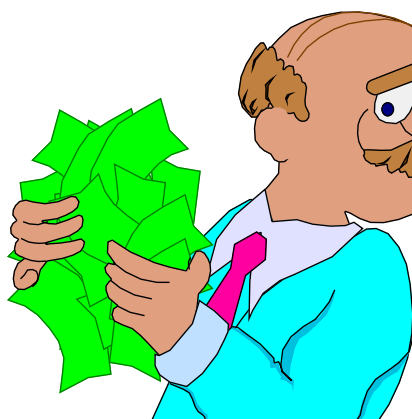
11. – 13.5. 2001



MITROV U DOLNÍ ROŽINKY



.....a právě přichází Hanuš Čermák s doplňujícími informacemi:



Spíme v chatkách po 4, lůžko je za 75,- Kč, nebude tolik soutěží a testů, pojedeme všichni společně okruh cca 100 km, podíváme se na nějaký zámek a do jeskyně. Jídlo: guláš 50,-Kč, řízek 65,- Kč, do hospody 65 m, parkování asi u chatek.

P.S. Adresa Hanuše: xxxxxxxx, 619 00 BRNO (Morava).

Ostatní informace o připravovaném srazu by měly být oznámeny do konce února.

To si nemohu nechat pro sebe

Abych dostal svému slibu, tak uvádím dva úryvky z obsáhlého dopisu našeho čtenáře H.Č. z Brna.

...dále je nutno opravit inventární stav skútrů. Moje soukromá stáj čítá: 1 kus 502.00, 1 kus 502.05 a 1 kus 501 s ventilátorem, který je postaven v barvách dle módního návrhu ing. Malypetra.

...mně se to moc líbí (pozn. aut. myšleno občasník), je to perfektní a nemá to žádnou chybu, ani proti slohu a způsobu podání textu nelze nic namítat. Zkrátka jsi jednička a Mackovo nakladatelství Vilímek může jít do prdele.

Milý H.Č. z Brna, k první části bych chtěl dodat asi toto. Tento občasník je momentálně v plenkách (jestli to jsou Pampers, tak vydrží dlouho) a je v současné době určen pouze pro české země. Vzhledem k obsazení redakce a způsobu distribuce nevidím možnost rozšířit toto masmedium i pro velkomoravskou říši. Proto nechci ani milý H.Č. z Brna započítat tvoje stroje do celkového inventárního stavu, abychom v tom neměli zmatky. Jinak mě samozřejmě těší milý čtenáři tvůj zájem. K druhému úryvku mohu jen dodat NO KOMENT (milý H.Č. z Brna, tvůj názor je i názorem celé naší redakce).

A ještě jeden dopis z Brna, tentokrát od skupiny STAKATO (Standa ml., Kamila a Tomáš Borovcovi). Tady mě kolegové z klubu trochu poopravili v oblasti mých nedostatečných znalostí historie klubu a ještě připojili pár fotografií, které vám také předkládám.

...první zmínky o tom, že v Brně existoval skútr klub, sahají přibližně do roku 1961, tehdy ale pod názvem klub skútristů pod organizací Svazarmu, ale bohužel je to vše co o tehdejším klubu víme.

Při založení novodobého klubu asi roku 1982, byli nadšenci pro skútry Radek Svoboda, Ivan Hrubý a Zdeněk Páral. A asi o rok později se přidal Radek Čížek a títo zakládající členové si dali jméno SCOOTER CLUB BRNO. Jezdili na společné akce, a výlety například k Vranovské přehradě a podobně. Časem se klub rozrůstal o další členy, v r. 1986 Jára Tauchmann, v r. 1991 Petr Fiala a Miloš Fiala, v r. 1992 Tomáš Borovec, Standa Borovec ml. a Jirka Hájek v r. 1993 Stanislav Borovec st., v r. 1994 Jarda Pospíšil a Zbyněk Čáp.

V roce 1993 má Scooter club Brno jedenáct stálých členů a několik příležitostných příznivců, k tomuto roku se podařilo členům klubu získat téměř kompletní typovou řadu skútrů československé výroby.

Jako jsou Manet, Tatran, Čezeta 501, 502, Druzeta a tříkolka ČZ 505. Hlavním cílem a myšlenkou bylo mít skútra v původním stavu tak, jak opustil výrobní závod



BRNO - ČERNOVICE 4.9.1992



ZBÝŠOV září 1992



BRNO - LESNÁ burza 2.4.1994

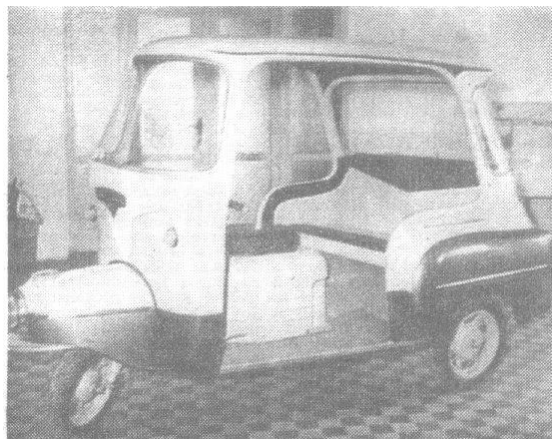


BÍTOV JARO 1994

Inzeráty

Nevím, jestli už tato inzertní služba přinesla nějaké výsledky, ale mám tady další požadavky. Lukáš Jiroušek shání **Druzetu** a **zadní světlo na 501** (to shání i Fr. Pasecký), pan Gregor (tel. xxxxxxxxxx) nabízí **doklady k 502**, Hanuš Čermák nabízí na 502 **nádrž**, dvě **karoserie** a tři **zavazadelníky**, na 501 **přední vidlici**, na **Maneta** karoserii a **zadní kolo**, karoserii na dvousedadlového **Pionýra** a **krycí plech na kolena na Jawu**. A já sháním veškeré fotografie informace o prototypu rikši, kterou v roce 196? postavili učni z n.p. Karosa na bázi Čezety 505 (viz obrázek).

Tomáš Borovec (xxxxxxxxxx, 61200 Brno – Královo pole tel. xxxxxxxxxxx) nabízí **střední a generální opravy motorů**, Standa Borovec ml. (xxxxxxxxxx, Brno – Židenice, tel. xxxxxxxxxxx) nabízí **závěsné zařízení** na PAV a další díly (na požádání zašle kompletní nabídkový list). Ještě jsem dostal nějaké nabídky na celé skútry, které vám zasílám jako přílohu.



Jak to dělají jinde

Jak jste si určitě všichni všimli, v zahraničí jsou skútry mnohem populárnější než u nás. Proto bych vám chtěl v této rubrice zprostředkovat některé zajímavosti. Možná, že vás budou některé fotografie zajímat. Je zajímavé pozorovat, kolik jsou schopni někteří skútristi naložit nebo namontovat věcí na skútra a jaké trasy s nimi jezdí.



Tak třeba na vedlejším obrázku vidíte výlet německých skútristů na ostrov KRK. My vyrazíme v květnu do Mitrova.

Úspěch setkání nezávisí pouze na místě setkání nebo vzdálenosti od bydliště, ale hlavně na atmosféře, která při tomto setkání vládne. Podívám-li se na to očima

loňského účastníka, tak z toho nemám strach.



Na dalším obrázku vidíte jiný sraz skútristů, který byl spojen se setkáním majitelů vozítek. Napadlo mě sem dát tento snímek ve spojitosti s krásným setkáním majitelů Velorexů v Boskovicích v roce 1997, kterého se také zúčastnil náš Skútrklub.

Ve zpětném zrcátku

Jak jsem již uvedl v úvodu, chtěl bych vám také představit některé jiné skútry. Je mi samozřejmě jasné, a vám určitě taky, že na naší Čezetu nikdo nemá a že žádný jiný skútr není tak krásný jako Čezeta. Jsem také přesvědčen o tom, že Čezeta určitě předběhla svoji dobu a je stále designerským skvostem, který nemohou překonat žádné japonské ani italské pokusy o vylepšení vzhledu skútrů.



Jak v budoucnu uvidíte, nejsou tato slova nikterak nadnesená ani přehnaná, a některé typy skútrů, které se vyráběly, jsou opravdu z dnešního pohledu skutečně nepochopitelné.

Jako první skútr pro naši rubriku jsem však vybral velice známý, velmi rozšířený a ve své době velice úspěšný německý skútr značky Heinkel Tourist, který se vyráběl poměrně dlouhou dobu (1953 – 1965) a prošel samozřejmě během doby vývojem.

HEINKEL TOURIST

Technický popis skútru z roku 1965.

Dvumístný cestovní skútr pro jízdu sólo nebo s postranním vozíkem. Vyrábí Ernst Heinkel A. G., Stuttgart-Zuffenhausen, NSR.

MOTOR:

Čtyřdobý, vzduchem chlazený stojatý jednoválec s rozvodem OHV, nucené chlazení větrákem; největší točivý moment 1,25 kpm / 4200-4800 ot./min. (ostatní údaje uvedeny v následující tabulce). Mazání rozmetáním oleje z jímký. Karburátor Bing 1/20/46 s čističem vzduchu Micronic. Akumulátorové zapalování. Dynamospoštěč 12 V – 90 W.

PŘEVODY:

Primární převod řetězem. Vícelamelová spojka v olejové lázni. Čtyřstupňová převodovka s řazením otočnou rukojetí na řídítkách. Sekundární převod zapouzdřeným řetězem v olejové lázni. Celkové převody pro skútr sólo: 18,05 – 10,60 – 7,10 – 5,13; převody npro skútr s postranním vozíkem: 20,50 – 12,02 – 8,06 – 5,83.



PODVOZEK:

Rám se střední trubkou a příčkami, s plechovou snímatelnou karoserií. Přední kolo zavěšeno ve vlečných raménkách, pérování dvěma pružícími jednotkami s kapalinovým tlumením. Zadní kolo uloženo letmo na kyvném rameni se středem kývání v ose hnacího kolečka sekundárního převodu (rameno je současně skříní sekundárního převodu), pérování jedinou pružící jednotkou s kapalinovým tlumením. Mechanické čelistové brzdy 145 x 25 mm.

ROZMĚRY A VÁHY:

Rozvor kol 1380 mm, celková délka 2020 mm, šířka 710 mm, výška 1000 mm. Suchá váha 148 kg, nosnost 200 kg, s postranním vozíkem 300 kg (celkem 3 osoby).

VÝKONY:

Primární převod řetězem Největší rychlost 95-100 km/hod (I-30, II-59, III-75). Cestovní spotřeba paliva 3,5 l/100 km.

Obchodní označení	Tourist	Tourist	Tourist	Tourist	Tourist
Typ	101 A-0	102 A-1	103 A-0	103 A-1	103 A-2
Rok výroby	1953-54	1954-55	1955-57	1957-60	1960-65
Objem [cm ³]	149	173	173	173	173
Vrtání [mm]	59	60	60	60	60
Zdvih [mm]	54,5	61,5	61,5	61,5	61,5

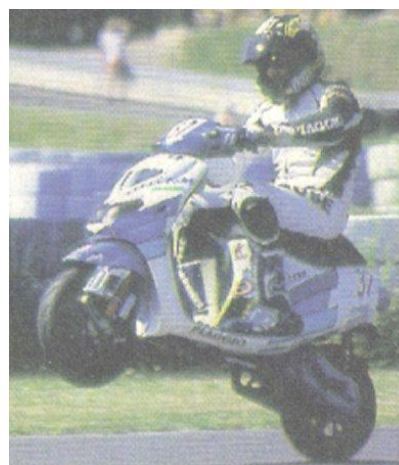
Komprese	6,3	7,4	7,4	7,4	7,4
Výkon [k]	7,2	9,2	9,2	9,5	9,5
Otáčky [1/min]	5 200	5 500	5 500	5 750	5 750
Délka [mm]	1 980	1 980	1 980	2 085	2020 */
Kola	4,00-8	4,00-8	4,00-10	4,00-10	4,00-10
Počet přev. stupňů	3	3	4	4	4
Suchá váha [kg]	129	133	152	156	148 */
Obsah nádrže [l]	11	11	11,5	11,5	12
Max. rychl. [km/hod]	82	90-95	90-95	90-95	95-100
Cena [DM]	1 790	1 790	1 790	1 890	1 925

*/ bez nosiče a rezervního kola

Informace

V minulém čísle jsem uvedl některé informace ohledně barev skútrů. Vzhledem k tomu, že jsem nyní dostal stejné informace, které svým původem sahají až k panu Příbáňovi ze Strakonice, jsou asi dostatečně hodnověrné.

Teď snad ještě na závěr jedna perlička. Zvědavý objektiv naší redakční špionážní kamery zachytil našeho kolegu Kamila Řeháka, jak v pražských ulicích trénuje starty ještě před závodní sezónou. (Pozn. red. v této sezóně se Kamil zúčastní závodů ve zrychlení na 1/4 míle). Z dobře informovaných zdrojů, které nechtějí být jmenovány, jsme se dozvěděli, že se jedná pouze o kamufláž a že Kamil vyjede v úplně jiných barvách.



poř. číslo:	jméno: adresa:	domů: do práce:	mobil: fax:	E - mail:
1	Zubatý, Milan Ing. Praha 9			
2	Rumler, Miroslav Ing. Praha 4			
3	Prchal, Zdeněk Chomutov			
4	Malypetr, Marcel Ing. Mladá Boleslav			
5	Sovák, Mojmír Ing. Praha 4			
6	Řehák, Kamil Ing. Praha 4			
7	Wild, Jan Praha 5			
8	Pasecký, František Ústí nad Labem			
9	Kohout, Eduard Česká Lípa			
10	Kříž, Oldřich Praha 1			
11	Jiroušek, Lukáš Ústí nad Labem			