

# Čezeta -řský občasník

Ⓒ Vydává česká sekce brněnského Skútrklubu Čezeta pro interní potřebu Ⓒ

## Slovo úvodem

Zase po čtvrt roce vyšlo na mě a já jsem vlastně rád, protože vás, moji milí čtenáři, mohu přivítat na stránkách „Občasníku“, který nezměrným úsilím celé redakce překonal první rok své existence a rázně vykračuje do druhého roku. To slovo „rázně“ jsem trochu přehnal, měl jsem spíš použít některý z výrazů, jako např. těžce, líně, v postporodních bolestech, bez valného zájmu čtenářů apod., neboť mám takový stísněný pocit, že si tento skvělý čtvrtletník píši sám pro sebe. To ale nevadí, dokud mě to baví, tak je vlastně jedno, proč to tvořím.

Podívejme se však pravdě do očí. Dnešní nabídka informací na internetových stránkách v oblasti skútrů Čezeta, jejich techniky, fotografií, diskusního fóra, inzerátů, ale i informací z různých turistických akcí, je opravdu

široká, a proto si ani tento občasník nedělá velké ambice na masové rozšíření v obci čezetářské. Měl by být jakousi alternativou k médiím modernějším, stejně tak, jako filmu a televizi se nepodařilo zcela zničit knihu. Abyste však viděli, že nejsem zapřísáhlý odpůrce internetu, uveřejňuji v tomto čísle adresy zpřátelených stránek tohoto konkurenčního média.

No a co vás zde čeká kromě toho? Druhá část článku o přívěsných vozících včetně několika fotografií, ukázky z novoročních blahopřání čezetářů, pozvánka na tradiční jarní setkání příznivců našich oplechovaných motorek, ale také naprostá novinka nejen v tomto občasníku, ale podle mě dokonce nový literární směr, a tím je motoristická poezie, a ještě několik drobností.

## Kdo jsme a co máme

V předcházejících číslech jsem uváděl počty veteránů v našem vlastnictví, ale jako značný zádrhel se ukázalo slovo „našem“. Toto slovo označovalo před rokem jistou skupinu lidí, kteří se mi přihlásili na základě vyplnění dotazníku. Někteří se však za celý rok neozvali, což je podle mého názoru důkaz o ztrátě jejich zájmu. Takže snad postačí, když se tady zmíníme o tom, co je u nás (my = ten zbytek) nového. Bulvární tisk by to nazval drbárnou, ale já si to nedovolím.

Mojmír dokončil renovaci dalšího skútra, podle dostupných informací se jedná o typ 502/01, a hned v lednu je spolu s Kamilem jarní počasí vylákalo k vyjíždce. Aby nebylo skútrům u Honzy tak smutno, pořídil jim sourozence v podobě čízy 125. Dokonce zkoušel na ní

jezdit v paneláku po schodech, ale on sám o tom říká, že to byl pokus první a poslední. Číza se na schodech neosvědčila (Honza to přežil).

Když už jsme u Honzy, tak ještě jedna informace. Právě u něj doma se uskutečnilo první letošní setkání pražské sekce klubu. Shrnu-li závěry tohoto posezení, je třeba vše hodnotit kladně. Posuďte sami. Začnu u sebe. Jakožto vesničan jsem v Praze ani moc nebloudil. Mojmír s Kamilem přišli včas (Mojmír dokonce přivedl svou čtyřnohou přítelkyni, neboť se domníval, že opět u Wildů najde něco dobrého v koši). Ivanka se o nás starala tak, že jsme až Honzovi záviděli, jestli se bude o něj takhle starat celý život. Mirek nepřijel, prý se zrovna toulal někde po cizích kontinentech, ale dobře

informované zdroje tvrdí, že nám chystá pro letošní rok velké překvapení. Toto jednání u Honzy však nebylo bohužel usnášeníschopné. Ne snad pro malou účast, ale hlavně proto, že se jen tak povídalo, drbalo a kecalo, a když jsem chtěl projednat něco závažného z činnosti klubu pro letošní rok, většinou byly moje argumenty přehlušeny hlasitým souhlasem kamarádů při dodávce dalšího alkoholu (Honza) nebo jídla (Ivanka) na stůl. Napadlo mě, jestli bychom neměli místo skútrů raději sbírat třeba polní vojenské kuchyně, abychom měli k tomu žrádlu blíž.

Ani nevím, jestli můj návrh na setkání skútrklubu u mě na chalupě uvízl v mysli mých kolegů. Ten návrh ale platí, pánové (a dámy).

Měl jsem radost, když jsem letos dostal pěkné novoročenky s tématem Čezety. Některé jsou opravdu pěkné, a tak se chci s vámi o radost z nich podělit. Někteří jste je dostali také, někteří ne, ale pohled na ně potěší určitě každého.

Do nového roku 2002  
přeji hodně pohody



a méně příhod jako tato  
přeje Franta Pasecký



## Skútrklub Čezeta

Už to úplně jasně slyším, jak se náš společný kamarád Hanuš z daleké Moravy zase rozčiluje, protože jsem si ho dovolil znovu takto zveřejnit v masmédiu, ale mně to prostě nedá. Jednak se mi ten obrázek líbí, jednak si to ve svobodné a demokratické zemi mohu jako nezávislý novinář dovolit a jednak nevím, jak lépe bych uvedl tu skvělou



zprávu, že se blíží další setkání skútrklubu a všech příznivců skútrů a že právě Hanuš nám všem přináší pozvánky. Kromě toho musím prozradit, že Hanuš rozšířil řady počítačových maniaků, takže se celá situace zjednodušuje a já mohu zde přímo otisknout dopis, který vám objasní a přiblíží vše důležité o letošním skútrsrazu.

Ale dnes první informaci pro Tvůj / nebo náš?/ občasník, zkrátka pro všechny naše kamarády z klubu:

Tyto informace, které uvádím, jsou pevné, již s nezmění. Rozhoduje o tom sestava: Borovec prezident, bratří Rychtečtí, Jenda Smejkal z Ivančic. Zdeněk Hanák a já. Termín setkání je od **17.5. do 19.5.2002**. Setkání je nazváno **Krajem Pálavy**. Počet startujících strojů je omezen na 40. Místo setkání bude buď **Pavlov** nebo **Brod nad Dyjí**. Obojí je v těsné blízkosti **Mušovských jezer**. Místo srazu hledáme takové, abychom měli vše po ruce do okruhu 300 m, tj. slušné a levné ubytování do 120 Kč, slušnou hospodu s teplým jídlem a vinný sklep na rozumné úrovni. Trasa společné vyjížďky nepřesáhne 80 km, bude upřesněna po vyřešení místa ubytování. Navštívíme zámek Lednice, kde nám velmi příjemně vyšla vstříc paní kastelánka (*to tam byl určitě vyjednávat pan Čermák – pozn. red.*), dále archeologické muzeum v Dolních Věstonicích, přejedeme po ose Pálavské vrchy a na malé letištní ploše absolvujeme netradiční a nenáročnou soutěž. Poháry budou, ceny asi také, to ještě nemáme od sponzorů vyjádření. Startovné zůstane na výši 150 Kč pro řidiče, spolujezdec zaplatí

100 Kč startovného, protože i za něj se bude platit vstupné a nějaké drobné náklady. Žádáme všechny, kteří se přihlásí, aby dodrželi termín doručení přihlášky na adresu prezidenta. Je to velmi nutné pro složení zálohy na večeře a ubytování. V průběhu společné vyjížďky dne 18.5.2002 není vzhledem k časovému programu dne počítáno se zastávkou na oběd, tedy všichni studený oběd sebou, stejně bude teplá večeře. Klub doporučuje všem účastníkům kontrolu strojů před setkáním tak, aby nedošlo opět k takovému množství poruch jako při jízdě Vysočinou. Mrzí nás, že kamarádi ze západní sekce Skútr klubu to budou mít na místo srazu téměř o 100 km dále, než vloni na Mitrov. Možná uděláme příští rok společně s Vaší pomocí sraz někde u Sázavy, a tak se tím prodlouží vzdálenost pro všechny Moraváky a vše bude srovnáno. Přihlášky bude Standa rozesílat tak asi v polovině března každému individuálně domů na jeho adresu. Foto, kamera a policejní doprovod na akci je již přislíben a chlapci se těší. Kazeta ze setkání by měla být opět v hodnotě do 350 Kč, pokud se nás přihlásí opět tak 18-20.

Tak to byla první zpráva od Hanuše, kterou v dalším dopise ještě trochu upřesnil.

Vezmu to heslovitě, stejně dostane každý poštou domů program a přihlášku.

### **Termín – 17. – 19. května 2002:**

- ubytování v likusovém domku v areálu Zem.družstva v obci **Pavlov**, asi 1 km od nádrže Nové mlýny, místnosti 2 – 3 lůžkové, deky a povlečení na místě, cena noclehu 122 Kč osoba/noc/lůžko, WC, sprchy, teplá voda, společenská místnost, malá kuchyňka s vařičem,
- Stravování v hospodě cca 200 m, výběr jen ze dvou jídel dle objednávek z přihlášek / asi jen guláš nebo řízek, - pozor – při okružní jízdě 18.5. nelze z časových důvodů udělat přestávku na teplý oběd, jídlo na cestu sebou / také je tam dost draho, jezdí tam hodně Rakušáci /

- Parkování v areálu ubytovny za plotem, uzamčeno.
- Okružní jízda – max. 75 km, z 90 % rovinatý povrch, užší silnice, ale ne v takovém stavu, jak jsi popsal při Jízdě Vysočinou.
- V sobotu večer domluven vinný sklep, cena jen za konzumaci vína / 30 Kč/litr, nebude zde jídlo, ale stejně budeme po teplé večeři z hospody, každý si do sklepa, pokud bude chtít, vezme něco sebou. Je možný prodej vína, kdo chce, ať si vezme sebou z domu nádoby.
- V neděli ráno chceme udělat asi 5-tikilometrový výlet pěšky na Pálavu, jde o malé stoupání.
- Na Jižní Moravě je jednak daleko tepleji než na Vysočině, tak je předpoklad, že Hance Rumlerové nebude už zima.
- Připomeň prosím v informacích, **at' si každý svého oře dobře připraví**, at' nemáme tolik poruch jako na Vysočině, cestou nebude možné čekat při poruchách na jednotlivce, program je pevný a prohlídky budou objednány na pevný čas. Kromě toho **chceme stihnout večeři, vinný sklep a předání cen.**
- Cestou navštívíme zámek Lednice, vjezd bude povolen před průčelí zámku a archeologické muzeum, protože se to sluší, když budeme na území Věstonické Venuše. Asi 1 km od Strachotína sjedeme na polní asfaltku, kdy zajedeme na malé rovněž asfaltové polní letiště, kde budou soutěže.

Tak jak sami vidíte, občasníček se mi díky Hanušově literární plodnosti (i když o jiné nepochybují taky) krásně zaplňuje, a to jsem ještě nevystřílel všechny Hanušův střelný prach. Z jeho dalších řádků jsou patrné i jeho obavy, ale při organizaci takovéto akce určitě může nějaká drobnost zaskřípat. Hanuši, my ze západu ti všichni držíme palce a věříme,

že zase bude všechno tak fajn, jako vloni. Vyskytnou se samozřejmě i soudruzi, kteří se opijí a ráno mohou být jen s obtížemi připuštěni na start. My se ale s takovými soudruhy nebudeme mazlit a ráno je řádně opět podrobíme dechové zkoušce, aby tito soudruzi nekazili dobré jméno celé náročné branné soutěže.

Nemáme ještě všechno písemně potvrzeno ale slíbeno, sponzoři se také ještě nevyjádřili. Snad to vyjde a pokud to vše vyjde se sponzory, tak bude veliké.

Bojím se jen dvou věcí : počasí a mám trochu obavy, jestli nebude cestou problém s ochranáři přírody. Teď jsem četl článek o chráněné krajinné oblasti Pálava. Ale psát tam nebudu, kdo se moc ptá, moc se dozví.

Přihlášky budeme rozesílat tak začátkem března.

Tak to byly ty úplně nejžhavější informace ze zákulisí přípravy letošní velké soutěže. Já doufám, že se i my ze západu zúčastníme v hojném počtu, abychom se pokusili o hatrick, po předcházejících dvou vítězstvích v absolutním pořadí. Každopádně bych ale doporučoval vyhlášovat vítěze i v dílčích disciplínách, jako např. nejlepší jezdec na 501, na 502, nejlepší jezdecký pár, nejlepší jezdec na modrém skútru a pod.

Tímto setkáním členů skútrklubu však činnost klubu nekončí. Členové klubu se budou zúčastňovat i dalších akcí, jak vyplývá z následujícího plánu (který jsem obdržel opět od Hanuše), i když tady se už asi cesty české a moravské sekce trochu

rozejdou vzhledem k tomu, že ostatní akce jsou plánovány hlavně v okolí Brna (popř. na Moravě). Já na tom ale nevidím nic špatného, jen bych prosil všechny účastníky těchto akcí, kteří dostávají do ruky tento občasník, aby mi ze všech akcí poslali nějakou zprávičku o účasti, článkuček popř. nějaké fotečky (tak to dělali vloni Standa a Tomáš Borovcové), které v občasníku rád zveřejním, a budeme aspoň o sobě lépe vědět. Taky uvidíme, bude-li naše západní větev opět tak akce neschopná, jako vloni. Moraváci, zatím jste nás zahanbili, ale my se třeba polepšíme. Určitě nějaké možnosti jsou, jde jen o to, využít je.

## Návrh akcí Skútr klubu Brno na rok 2002 .

- 4.5. tradiční setkání skútrů, zahájení sezony 2002 – Brno, výstaviště – 9.00 hod.  
společný odjezd v 9.30 hod. na setkání Velorexů do Boskovic
- 17.5 – 19.5. – celostátní setkání skútrů – Krajem Pálavy / bude rozesláno každému dopisem/  
? červen motosraz – Miroslav – zámecký park – odjezd v 7.30 hod. z Brna od hlavní brány  
BVV – pořádají Brněnští Draci a Šum svistu Oslavany
- ? červen 10. mezinárodní setkání VW brouk – Blansko
- 1.6. Hanácký okruh – Olomouc
7. – 9.6. festival rekordů a kuriozit + muzeum – Pelhřimov /
8. – 9.6. Veteran Tour – Macocha
8. – 13.6. Autotec – Brno – výstaviště
14. – 16.6. Automotodrom Brno – vytrvalostní MS motocyklů
- 23.8. – 25.8. Automotodrom Brno – Grand Prix MS motocyklů
- 30.8. – 1.9. rytířské klání na zámku v Rosicích u Brna
- 13.9. – 14.9. Znojenské vinobraní – Znojmo
- ? září mezinárodní závody motorových člunů – Jedovnický rybník
- ? září terénní závody malotraktorů – Rudice u Blanska
- září/říjen ukončení sezony ?

Jakmile budou známy přesné termíny u akcí, které postrádají konkrétní datum, budou Vám tyto termíny ohlášeny na tradičním setkání skútrů 4.5.2002 u Výstaviště. K odjezdům na jednotlivé akce se v případě Vašeho zájmu informujte u prezidenta Skútr klubu p. Borovce sen., tel. 05 / 48531121. Tento program lze podle návrhů dalších členů klubu změnit nebo doplnit. Je na každém z členů, aby si z vlastní iniciativy zjistil u prezidenta další nebo bližší informace k jednotlivým akcím.

Na setkání s Vámi všemi na společných vyjížděcích a setkání se těší

Skútr klub Brno .

### To si nemohu nechat pro sebe

Abych dokázal, že zmínka o Hanušově literární plodnosti nebyla jen mlácením prázdné slámy, zasílám jeho další příspěvek, který je vzpomínkou na loňské setkání skútrklubu. Při této příležitosti bych chtěl všem vám čtenářům připomenout, že vy všichni se mnou spoluvytváříte tento mediální skvost. Já vím, že díky několikanásobnému opakování jména Hanuš, budu plísněn, ale já to rád vydržím a vy ostatní třeba pochopíte, že bez takovýchto „Hanušů“ bych to mohl zabalit. Ještě předtím však jeden motoristický vtíp (prý se to skutečně přihodilo někde u Brna).



Jestli se Ti to bude líbit, tak to hod' do Občasníku. Jde o odpovědi na otázky z testu znalostí, který jsme měli na Jízdě vysočinou v roce 2001. Jméno startujícího pochopitelně neuvádím, on se pozná a možná se ostatní zasmějí.

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Jak byla vysoká socha Masaryka v Rudce?                      | - neuvěřitelně                      |
| 2. V jaké nadmořské výšce je rozhledna v Rudce?                 | - průměrně                          |
| 3. Vytvořil Rolínek i sochu krále Zikmunda _                    | - tubera mu nedala                  |
| 4. Jaké jste cestou zaznamenali nejprudší stoupání nebo klesání | - nejhorší jsou schody na rozhlednu |

5. Projeli jste dnešní den obec Bukovice ?
6. Kolik bylo v Letovicích mostů ?
7. Jaká je osová vzdálenost skútrů ČEZETA
8. Jaká je světlá výška u skútrů ČEZETA
9. Jaký je zdvih u skútrů ČEZETA
10. Uveďte rozměr ráfku u skútru
11. Jaký průměr má kulička na hřídelce spojky
12. Má skútr 502 ložisko 6202
13. Kolik je na skútru 502 šroubů a svorníků

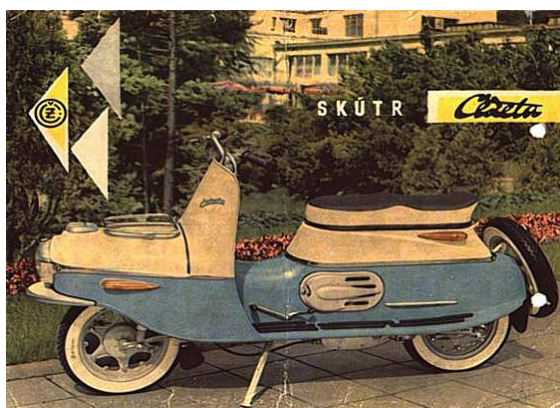
- já určitě
- nalevo most, napravo most
- menší než u Zetoru
- mám tam tmů
- těžký
- na díry moc malý
- nevím, při poslední montáži jsem ji spolkl
- tutově
- vždycky víc, když je skládáš než když je rozebíráš, vždycky chybí

Bodů celkem :

- plný počet plus 2



Jak jsem již napsal v úvodu, chci zde uvést internetové adresy na různé Čezetářské stránky. Vy, kteří s internetem pracujete, tyto stránky asi znáte, někomu se ta informace bude třeba hodit. Mě osobně některé články velmi zaujaly a nabídka různých fotografií Čezet je také velice pestrá, takže pro zpestření již dost dlouhé textové části tři z nich uvádím.



Na internetových stránkách jsem taky objevil informace o „prasomámii“, která se šíří v Brandýse n.L. a ve Staré Boleslavi. Jedná se o partu mladých vyznavačů jedné stopy, kteří podnikají své cesty právě na skútrech Čezeta. Je to na trase Praha – Mladá Boleslav, není to pánově tak trochu výzva pro jeden letní výlet západní sekce?

Čas od času se objeví nějaký zájemce o Čezetu a chce něco vědět, něco vidět, někdy to s ním vyřídím sám, někdy ho odkážu na některého z vás. Vždycky ale každému řeknu o existenci skútrklubu a pozvu ho do našich řad. Zatím žádná odezva nebyla, všichni jen přislíbí, že se znovu přihlásí, a tím to končí. Snad jsou členy jiných klubů a nejsou výhradními sběrateli Čezet nebo je ještě po těch mnoha úspěšných letech budování socialismu v nás zakořeněna nechť se jakkoli organizovat. Každopádně si myslím, že smutno je veteránistovi samotnému, když si nemá s kým popovídat o svých problémech a řekněme si upřímně, že na rodinných oslavách nebo společenských večírcích nejsou problémy se sháněním dílů na Čezetu příliš vděčným a diskutovaným tématem. A tak jsem rád, když třeba Mojmir se u nás zastaví na dršťkovku a můžeme při tom prodiskutovat spoustu závažných problémů, i když jeho hlavním cílem příjezdu bylo to, že skupuje skútry v mém okolí, což od něj opravdu ale opravdu není pěkné.

**Ve zpětném zrcátku**

Pravidelní čtenáři tohoto občasníku jistě netrpělivě očekávají druhou část velmi zajímavého článku:

## **PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY**

.....a právě se dočkali. Ještě však dřív, než začnu plnit slib z minulého čísla a článek doplním některými technickými údaji a fotografiemi (*Mladoboleslavská firma Kapras již dodala lakařské práce, sice se zpožděním a s určitými připomínkami ohledně kvality provedených prací, ale přece*) chtěl bych vás upozornit na něco zajímavého, co se děje kolem vozíků PAv. Kromě toho, že se na internetu objevily informace o možném pokračování výroby PAvů v Německu, tak na první letošní burze ve Zloníně jsem pozoroval zajímavý úkaz, a

to skupování PAvů našimi západními sousedy. Např. v jedné dodávce bylo 5 (slovy pět) PAvů a jedna Čezeta. A vozíky byly i dost špatné a za 2 000 Kč. Takže začátek 90. let znamenal boom pro Velorex, začátek nového století je boomem PAvů. Vy všichni, kteří jste šťastnými majiteli těchto vozíků, se tedy automaticky stáváte velmi význačnými sběrateli veteránů v mezinárodním měřítku.

Porovnání přívěsných a návěsných vozíků za motocykly a skútry					
vozík		jedn.	PAv-40	PAv-41	Motex
rok výroby					
vlastní váha		[kg]	20	21 */	32
dovolené zatížení		[kg]	30	30 **/	50
celková váha		[kg]	50	50	82
objem ložného prostoru		[dm <sup>3</sup> ]	103,6	103,6	<sup>x/</sup>
ložná plocha vozíku		[mm]	550x400 <sup>x/</sup>	nezjištěno	820 x 480
možnost dodání zahrádky			ne	ano	nezjištěno
ložná plocha zahrádky		[dm <sup>2</sup> ]	-	13,7	-
vnější rozměry	délka	[mm]	910	944	1350
	šířka	[mm]	620	620	720
	výška	[mm]	570	645 **/	600
vzdálenost os kol	motocykl	[mm]	1380	1410	nezjištěno
	skútr	[mm]	1210 <sup>x/</sup>	?	1250 <sup>x/</sup>
počet kol			1	1	2
rozměr kol			12x4"	12x4"	12x4"
huštění pneu		[atp]	0,6-0,8	0,6-0,8	nezjištěno
max. rychlost		[km/hod.]	70	70	nepředepsáno
závěs pro Čezetu			ano	ne	nezjištěno
cena vč. závěsu <sup>xx/</sup>		[Kčs]	750,-	nezjištěno	1400,-

\*/ bez zahrádky

<sup>x/</sup> naměřené hodnoty

\*\*/ z toho zahrádka 10kg

<sup>xx/</sup> Pav byl prodáván přes Mototechnu n.p. za stálou cenu

Motex byl vyráběn za zakázku a individuálně účtován

### **Návěsný vozík PAV 40, 41.**

Aby zde neuváděl jen samé vlastní fotografie a nebyl jsem odvolán z funkce šéfredaktora kvůli střetu zájmů, nabízím vám několik snímků z internetu. Ten nabízí i specializované stránky o vozíčkách, např.

<http://www.motobike.cz/ostatni/pav/index.htm> nebo <http://jirka.kqb.cz/velorex/vozik.htm>



**Prívěsný vozík MOTEX**



Jak jsem už psal v minulém čísle, tak jsem nikde nezískal hodnověrné informace o závěsném zařízení na tento vozík, které musí umožňovat i naklápění motocyklu oproti vozíku. Tažné zařízení jsem vyrobil podle toho, které u vozíku bylo s tím, že jsem ho přizpůsobil pro uchycení do standardního závěsu na PAVa. Znamená to, že např. vzdálenost os kol skútru a vozíku může být trochu odlišná od původního rozměru, neboť je tímto mým závěsem ovlivněna.

Ještě jedna poznámka k tomuto vozíku. Výška závěsu od země je u motocyklu cca 45 cm, u skútru Čezeta ale

přibližně 55 cm. Připojený vozík PAV se oproti motocyklu za skútreu trochu vzpříjí, což vzhledově nikoho neupoutá. Vozík Motex je za motocyklem ve vodorovné poloze, za skútreu je díky tomuto rozdílu ve výšce závěsů nakloněný. Pro použití vozíku ve spojení se skútreu by bylo zřejmě vhodné upravit sklon oje, aby byl vozík také ve vodorovné poloze.

Černobílý obrázek je dobovou fotografií Motexu, ten druhý pak ukazuje Motex na burze v Brně. U tohoto vozíku je zajímavé, že zřejmě nebyl vybaven víkem, ale zakrýval se pouze plachtou.







## Informace

Tak tady jsou ty slíbené informace ohledně některých pro nás důležitých internetových stránek. Budete-li vědět ještě o dalších, určitě mi to napište a já je zase uveřejním.

<http://www.sweb.cz/skb/>

[http://www.lopuch.cz/klub.php?klub=skutr\\_klub](http://www.lopuch.cz/klub.php?klub=skutr_klub)

<http://www.mujweb.cz/www/teepee/>

<http://www.mujweb.cz/www/cezetaaskutr175/>

<http://www.webpark.cz/kockolap501/>

<http://cezeta.kgb.cz>

<http://www.fw.cz/cezeta/>

<http://www.veteran.cz>

<http://web.quick.cz/michalm1/>

[http://www.vol.cz/kuboviny/kur\\_cz.htm](http://www.vol.cz/kuboviny/kur_cz.htm)

A ještě jedna informace. Jedná se o soutěž veteránů v Rakousku, na kterou jsem dostal propagační materiál od jednoho rakouského veteránisty. Jedná se o soutěž:

### **17. INTERNATIONALEN SEIBERER BERGPREIS,**

která se koná v sobotu 28.dubna 2002 ve Weißenkirchenu ve Vachau a je určena pro minivozy, motocykly, motocykly s postranním vozíkem, skútry s kabinou, tříkolky a osobní automobily do obsahu 1300 cm<sup>3</sup>. Start je v 10.00 hod., druhý pak ve 14.30 hod. Soutěž pořádá ERSTER OESTEREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB. Více informací získáte na <http://www.seiberer.at>, popř. na mailových adresách [info@seiberer.at](mailto:info@seiberer.at) nebo [jimmy@24on.cc](mailto:jimmy@24on.cc). Upozorňuji však, že pro naše skútry by bylo startovné 56 EURO tj. cca 1.800,- Kč.

## Závěrem

Tentokrát netradičně zavítáme závěrem mezi trochu odlišné motocykly, než jsou naše



skútríky. Snad je to trochu ukázka toho, jak rychle emancipace postoupila, takže není už žádnou výjimkou, když někteří výrobci vyrábějí speciální motocykly pro muže a ženy. Zde je malý příklad.



A úplně nakonec jsem si nechal to, čemu se někdy říká třešnička na dortu. V našem případě je to bezejmenná realistická motocyklová báseň jednoho našeho kamaráda, která byla součástí jeho krásné novoročenky. Měla být sice uveřejněna mezi ostatními novoročenkami, ale sami uznáte, že zlatý

hřeb jednak musí přijít až nakonec a jednak po přečtení této krásné básně by se vaše myšlení přeorientovalo na poesii a nebyli byste schopni vnímat závažné informace z dalších kapitol. Nyní už dost slov a ponořme se společně do kouzelného světa poesie.

**Honza Wild  
Bezejmenná**

**Rozborka a sborka  
to já zvládám hravě.  
Je tu však pár dílů,  
co mi zbyly právě.**

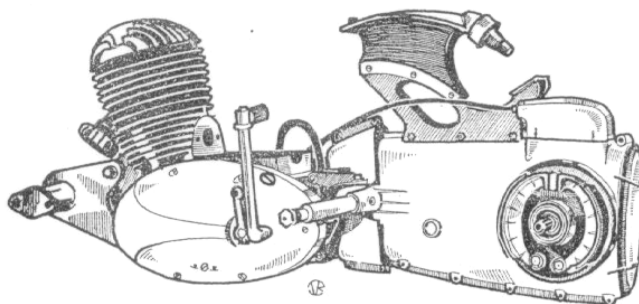
**Nikam nepasujou,  
dám je do krabice.  
Možná, že zas příště  
jich spotřebuju více.**

**Hned při jízdě z kopce  
jsem já to kus vola.  
Už to vím, však pozdě,  
jsou z předního kola.**

---

- pod čarou -

A ještě jeden kvíz pro dlouhé zimní večery. Pokuste se na následující obrázku najít motor skútru Čezeta. Některým zkušeným ženám s motoristickými znalostmi se to podařilo za dobu kratší než 10 minut. Přeji hodně štěstí.



**Po uzávěrce:**

Jeden inzerát od pana Čermáka z Brna.

Prodávám jednoho skútra 502 se SPZ, OTP, zaplacená pojistka, STK, vzadu rezerva, baterie, plexi, červeno-bílý / ne original barva/, jen nastartovat a jezdit. Cena 17.000 Kč.